

Autokauf gut kalkuliert

Dieses Programm erleichtert Ihnen die Entscheidung beim Autokauf. Preise und Unterhaltskosten werden in Tabellen und Grafiken ausgegeben.

Vielleicht überlegen Sie, ob Sie Ihren nächsten Wagen mit oder ohne Katalysator kaufen sollten. Oder Sie beschäftigen sich mit dem Problem, ob es ein »Gebrauchter« oder ein »Neuer« sein könnte. In jedem Fall spielen neben vielen anderen auch die finanziellen Erwägungen eine wichtige Rolle.

Eine gute Hilfe sind dabei Übersichten in Autozeitschriften, die zeigen, wie teuer die einzelnen Modelle im Unterhalt sind. Dabei ist es ein unvermeidlicher Nachteil, daß solche Übersichten sich auf den »Durchschnittsfahrer« und das »Durchschnittsauto« beziehen müssen. So ist es unwahrscheinlich, daß die Berechnungen für Sie exakt zutreffen. Im Einzelfall ist es wichtig, welchen Schadenfreiheitsrabatt Sie erreicht haben, ob Sie Wert auf eine Vollkasko-Versicherung oder eine Insassenunfallversicherung legen, etc. Der eine will auf ein Autoradio verzichten oder kann das Radio aus seinem jetzigen Wagen einbauen — der nächste stellt sich ein Autoradio der Mittelklasse vor, und der dritte glaubt, daß trotz des störenden Motorgeräusches ein Anschaffungspreis von über 1000 DM für eine Auto-Hifi-Anlage sich lohne. Entsprechendes gilt auch für anderes Zubehör.

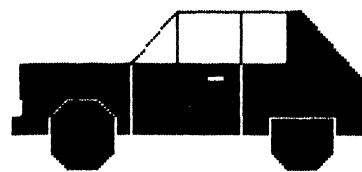
Ein Faktor, der stark zu Buche schlägt, ist die Fahrleistung pro Jahr, die den monatlichen Unterhalt gewaltig in die Höhe treiben kann, wenn der Wagen einen kräftigen Durst entwickelt. Andererseits können selbst bei einem kleinen Auto bei sehr geringer Kilometerleistung die Kosten pro gefahrenen Kilometer so hoch werden, daß von Wirtschaftlichkeit kaum noch die Rede sein kann.

Was aber eine allgemeine Übersicht nicht leisten kann, ist heute im Zeitalter der Heimcomputer individuell zu lösen. Der Computer kann sich hier als das bewähren, was er eigentlich ist: Ein Rechner! Mit seiner Hilfe lassen sich Anschaffungskosten, Kosten pro Monat sowie pro Kilometer übersichtlicher in Tabellen darstellen und — was oft noch informativer ist — in Form von Balkendiagrammen grafisch darstellen.

Die Vorarbeit allerdings kann Ihnen auch der beste Computer nicht abnehmen: Informieren Sie sich über die aktuellen Preise, über eventuelle Preisnachlässe, über die Möglichkeit der Inzahlungnahme Ihres jetzigen Wagens, über die Preise des Zubehörs und über den Verbrauch, aber auch über die Tarife der Versicherungen und über die Kraftfahrzeugsteuer (ab 1. Jan. 86 18,80 DM pro 100 ccm für »konventionelle« Ottomotoren). Die Mühe lohnt sich: Je gründlicher Ihre Recherchen sind, desto zuverlässiger kann die Prognose des Rechners sein!

Das Programm (Listing 1) wurde für den C 64 geschrieben. Außerdem sollten Sie über eine Floppy verfügen, denn die gesammelten Daten sind nur dann wertvoll, wenn sie leicht verfügbar sind. Deshalb enthält das Menü die Möglichkeit, die Daten auf Diskette zu speichern. Dabei wird eine gegebenenfalls schon vorhandene Datei mit Auto-Daten gelöscht, bevor der aktuelle Stand auf die Diskette geschrieben wird. Wenn Sie auch die bisherigen Daten erhalten wollen, um beispielsweise die Preisentwicklung mehrerer Jahre zu dokumentie-

KOSTENVERGLEICH



PREISE UND HALTUNGSKOSTEN

- DATENEINGABE
- LADEN GESPEICHERTER DATEN VON DISKETTE

Bild 1. Entscheidungshilfe beim Autokauf gibt dieses Programm.

ren, dann müßten Sie jede Datei auf einer anderen Diskette einrichten.

Nach dem Start des Programms fragt der Computer, ob Neueingabe oder Laden der Daten von Diskette gewünscht wird. Wenn schon gesammelte Daten auf Diskette vorhanden sind, muß selbstverständlich zuerst geladen werden (2), bevor vom Menü aus weitere Eingaben und/oder Korrekturen erfolgen.

Im übrigen brauchen auch Computerneulinge keine Sorge zu haben: Bei diesem Programm hilft der Computer durch Fragen und Aufforderungen, so daß Fehlbedienungen praktisch ausgeschlossen sind.

Die Daten, die bei der Berechnung berücksichtigt werden:

Anschaffungspreis

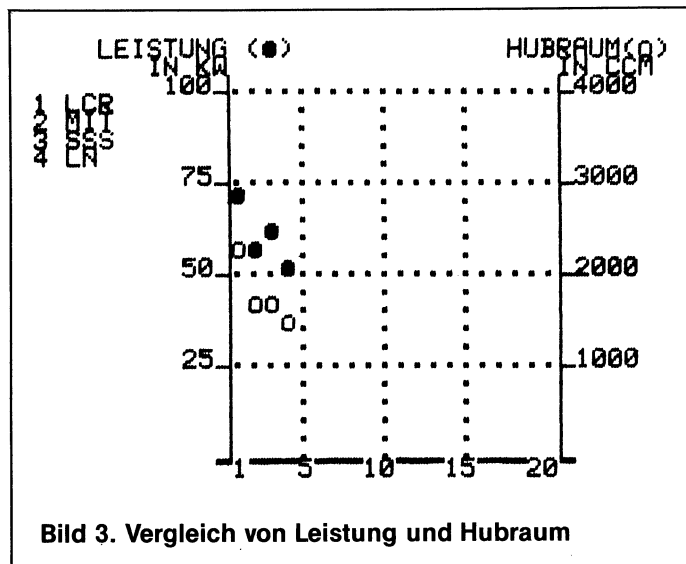
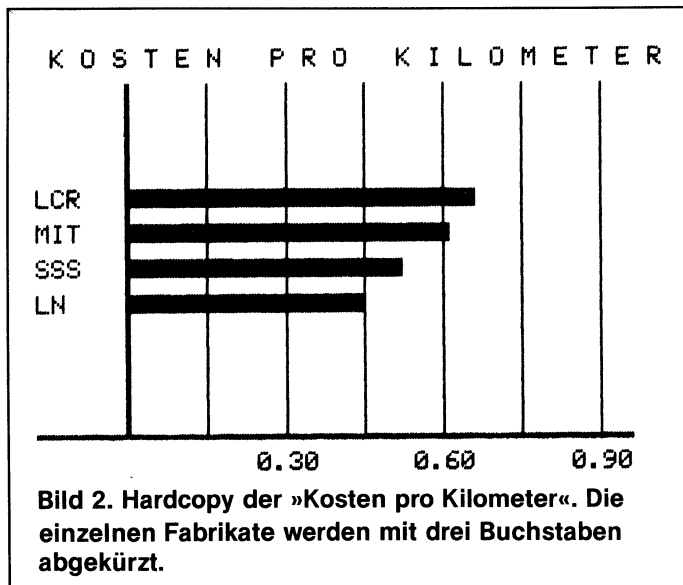
- Grundpreis
- Überführung und Zulassung
- Aufpreise für
 - Autoradio
 - vier Türen
 - Unterboden- und Hohlraumschutz
 - Servolenkung
 - Schiebedach
 - Sonderlackierung
- Weitere Extras (Eingabe nach freier Wahl nach dem ersten Fragezeichen, Preis nach dem zweiten! Beispiele: Anhängerkupplung, Sperrdifferential etc. Bis zu fünf Bezeichnungen, nach denen im weiteren Programmablauf auch bei den anderen Wagen gefragt wird.)
- Für wieviel Mark wird Ihr alter Wagen in Zahlung genommen?
- Händlererrabatt

Steuer und Versicherung

- Kraftfahrzeugsteuer
- Haftpflichtversicherung
- Teilkaskoversicherung
- Vollkaskoversicherung
- Insassenunfallversicherung

Werkstattkosten

Hier wird mit einer Pauschale gerechnet, weil sich ein genauer monatlicher Betrag natürlich nur mit prophetischen Gaben vorhersagen ließe. Nach statistischen Erhebungen betragen die durchschnittlichen Werkstattkosten für einen Pkw 1984 etwa 100 DM. Wenn Sie einen Wagen ins Auge gefaßt haben, bei dem die Werkstattkosten bekanntermaßen überdurchschnittlich hoch sind, müssen Sie eine höhere Pauschale ansetzen, während Sie sie verkleinern können, wenn Sie viele Wartungsarbeiten selbst erledigen.



TOYOTA LANDCRUISER.....0.67 DM	
MITSUBISHI L300 ALLRAD.....0.62 DM	
SUBARU SUPER STATION.....0.53 DM	
LADA NIVA.....0.45 DM	
WEITER? (DRUECKEN SIE EINE BELIEBIGE TASTE!)	

Bild 4. Kostentabelle pro Kilometer

Betriebskosten

- Art des Kraftstoffs (Normal- oder Superbenzin, Diesel, bleifreier Kraftstoff)
- Kraftstoffpreis pro Liter
- Durchschnittlicher Verbrauch auf 100 km
- Nachgefülltes Öl
- Sonstiges (Garagenmiete, Pflegekosten ...)

Für die Berechnungen ist es weiterhin wichtig, ob der Wagen bar bezahlt oder finanziert werden soll, wofür das ent-

sprechende Unterprogramm vorhanden ist, das nicht nur angibt, wieviel Geld Sie insgesamt zurückzahlen müssen, sondern auch die Höhe der monatlichen Rate.

Aus den eingegebenen Daten kann der Computer folgende Übersichten erstellen:

1. Anschaffungspreise
2. Kosten pro Monat
3. Kosten pro Kilometer

(1 bis 3 jeweils als Tabelle oder als Balkendiagramm)
(Bild 2 bis 4)

4. Grafik: Vergleich der Leistung und des Hubraums
5. Übersicht »Extras« (Einstufung: serienmäßig — gegen Aufpreis — nicht vorhanden)

Um die erhaltenen Werte mit anderen Übersichten vergleichen zu können, sollten Sie wissen, daß bei den monatlichen Kosten und den Kosten pro Kilometer keine Sparbeträge berücksichtigt wurden. Wer während der Laufzeit des Autos den nächsten Wagen komplett ansparen möchte, um Zinsen zu sparen, muß den Sparbetrag zu den angegebenen Summen hinzuzählen. Weil das von Fall zu Fall anders gehandhabt wird, können die angegebenen Kosten pro Monat beziehungsweise pro Kilometer zum Teil erheblich differieren.

Alle Grafiken und Tabellen bleiben so lange auf dem Bildschirm, bis Sie durch Drücken einer beliebigen Taste zur Übersicht zurückgehen. Wenn Ihnen das flüchtige Monitorbild nicht ausreicht, können Sie, wenn Sie einen Drucker besitzen, eine Hardcopy ausdrucken lassen. Zu diesem Zweck drücken Sie die Funktionstaste F1. Nach dem Ausdrucken der Hardcopy (MPS 801) kehrt der Computer zum Hauptmenü zurück.

Noch ein paar Hinweise für Leser, die noch nicht lange programmieren: Beim Abspeichern auf Diskette werden alle Daten, nicht nur die zuletzt eingegebenen, gespeichert, genauso wie alle Daten auf einmal geladen werden. Es wird also nicht für jedes Fahrzeug eine eigene Datei benötigt.

Vielleicht wundern Sie sich über Zeilen, die mehr als 80 Zeichen enthalten: Ihre Eingabe bereitet keine Schwierigkeiten, wenn Sie beim Eintippen die nur der besseren Übersicht dienenden Leerzeichen weglassen.

Außerdem sollten Sie nicht »PRINT«, sondern »?« eingeben und nicht »PRINT # 4«, sondern »p« — geSHIFTetes »R« und die »4«. Aber das machen Sie aus Gründen der Zeitersparnis wohl ohnehin so.

Selbstverständlich hat jede Prognose dort ihre Grenzen, wo sich grundlegende Daten in unvorhergesehener Weise ändern können: Niemand kann heute zuverlässig angeben, wie hoch der Benzinpreis in acht Jahren sein wird, oder wie sich dann die Versicherungstarife geändert haben werden. Wenn Sie noch nicht in der höchsten Schadenfreiheitsklasse angekommen sein sollten, dann ist es sinnvoll, als Versicherungsbeitrag den mittleren Wert einzusetzen, den Sie in der Laufzeit des Wagens wahrscheinlich erreichen werden.

Wenn Sie schließlich an die Kaufentscheidung für Ihren zukünftigen Wagen herangehen, dann wird Ihnen der Computer mit diesem Programm eine wertvolle Hilfe sein. Die Entscheidung für einen der Kandidaten kann er Ihnen aber nicht abnehmen, denn ob Ihnen der günstigere Preis pro Kilometer wichtiger ist als die besseren Beschleunigungswerte des Konkurrenten, das kann der Computer nicht wissen. Er kann nur übersichtlich die Entscheidungskriterien zusammenstellen. Wenn am Ende doch die Freude an der gelungenen Form, dem sportlichen Design, über die finanzielle Erwägung siegt, dann können Sie ja immer noch den Computer abschalten.

(Dieter Berner/hm)

```

10 REM ***** <141>
20 REM * K O S T E N V E R G L E I C H * <165>
30 REM * F U E R A U T O S * <101>
40 REM * C 64 * <211>
50 REM * * <099>
60 REM * D. BERNER * <061>
70 REM * RINGSTR. 8 5431 GIROD * <089>
80 REM * TEL. 06485/1351 * <127>
90 REM ***** <221>
100 U=20: DIM PG(U), PZ(U), PR(U), PT(U), PU(U),
    PL(U), PD(U), PF(U), P1(U), P2(U), P3(U) <030>
110 DIM UL$(U), UD$(U), UF$(U), U1$(U), U2$(U),
    U3$(U), U4$(U), U5$(U) <165>
120 DIM P4(U), P5(U), P1$(U), P2$(U), P3$(U), P
    4$(U), P5$(U), PE(U), IZ(U), HR(U), TY$(U) <149>
130 DIM TK$(U), P$(U), HU(U), VS(U), VH(U), VT(
    U), VV(U), VI(U), VE(U), TP(U), WK(U), WJ(U) <253>
140 DIM TR$(U), WV(U), PR$(U), PT$(U), PU$(U),
    PL$(U), PD$(U), PF$(U), LE(U), SO(U), P(U) <112>
150 DIM KB(U), ZM(U), MO(U), GE(U), AZ(U), KS(U)
    , KR(U), UR$(U), UT$(U), UU$(U), K(U) <115>
160 FOR I=1 TO 20: TY$(I)="0": TK$(I)="0": P$(
    I)="0" <051>
170 TR$(I)="0": P1$(I)="0": P2$(I)="0": P3$(I)
    ="0": P4$(I)="0": P5$(I)="0" <077>
180 PR$(I)="0": PT$(I)="0": PU$(I)="0": PL$(I)
    ="0": PD$(I)="0": PF$(I)="0": NEXT <045>
190 P1$="0": P2$="0": P3$="0": P4$="0": P5$="0"
    " <146>
200 PRINT CHR$(147): FOR Y=1 TO 6: PRINT: NEX
    T <039>
210 PRINT " (18SPACE) MYYYYYYY (RVSON, SPACE) " <139>
220 PRINT " (17SPACE) M (3SPACE) M (2SPACE, RV
    SON, 2SPACE) " <046>
230 PRINT " (16SPACE) M (2SPACE) M (3SHIFT-SPACE
    ) M (2SHIFT-SPACE, RVSON, 3SPACE) " <139>
240 PRINT " (9SPACE, RVSON, 7SPACE) M (4SPACE) M
    M (6SPACE) " <134>
250 PRINT " (9SPACE, RVSON, 7SPACE) M (6SPACE) M (
    7SPACE) " <102>
260 PRINT " (9SPACE, RVSON) M M M M (6SPACE) M (
    7SPACE) " <249>
270 PRINT " (8SPACE, RVSON) M M (4SPACE) M M (6SPA
    CE) M M M M M " <097>
280 PRINT " (11SPACE, RVSON, 4SPACE, RVOFF, 10SP
    ACE, RVSON, 4SPACE) " <153>
290 PRINT " (11SPACE) M (RVSON, 2SPACE, RVOFF) M (
    10SPACE) M (RVSON, 2SPACE, RVOFF) M " <014>
300 FOR I=1 TO 1000: NEXT <217>
310 PRINT CHR$(19): FOR Y=1 TO 4: PRINT: NEXT
    : PRINT " (5SPACE) K O S T E N V E R G L E
    I C H " <079>
320 FOR I=1 TO 2000: NEXT <110>
330 FOR Y=1 TO 12: PRINT: NEXT: PRINT " (8SPACE
    ) PREISE UND HALTUNGSKOSTEN " <078>
340 FOR I=1 TO 2000: NEXT <130>
350 PRINT: PRINT: PRINT CHR$(18) "1" CHR$(146)
    " DATENEINGABE " <027>
360 PRINT: PRINT CHR$(18) "2" CHR$(146) " LADE
    N GESPEICHERTER DATEN VON DISKETTE "; <075>
370 GET M$: IF M$="1" THEN 400 <122>
380 IF M$="2" THEN 2740 <138>
390 GOTO 370 <192>
400 REM * ANGABEN ZU DEN EINZELNEN FAHRZEU
    GEN * <118>
410 N=N+1 <239>
420 PRINT CHR$(147) CHR$(18) "FAHRZEUG NR. " N
    ; CHR$(157) " (26SPACE) ": I=N <095>
430 PRINT "TYP: " TY$(I): PRINT CHR$(145) SPC(
    3): INPUT TY$(I) <194>
440 PRINT "KURZBEZEICHNUNG (MAX. 3 BUCHST.)
    (2SPACE) " TK$(I) <225>
450 PRINT CHR$(145) SPC(32); INPUT TK$(I) <071>
460 PRINT: PRINT "LEISTUNG (KW) " LE(I): PRINT
    CHR$(145) SPC(12): INPUT LE(I) <148>
470 PRINT CHR$(145) SPC(19) "HUBRAUM (SHIFT-S
    PACE) (CCM) " HU(I): PRINT CHR$(145) SPC(3
    2); INPUT HU(I) <016>
480 PRINT: PRINT "GRUNDPREIS " PG(I): PRINT CH
    R$(145) SPC(10): INPUT PG(I) <254>
490 PRINT: PRINT "UEBERFUEHRUNG + ZULASSUNG
    " PZ(I) <246>
500 PRINT CHR$(145) SPC(25): INPUT PZ(I) <074>
510 PRINT: PRINT CHR$(18) " (14SPACE) E X T R
    A S : (13SPACE) " <017>
520 PRINT CHR$(18) "SETZEN SIE STATT DES PR
    EISES '*' EIN, (3SPACE) " <138>
530 PRINT CHR$(18) "WENN DER POSTEN SCHON I
    M GRUNDPREIS ENT-"; <029>
540 PRINT CHR$(18) "HALTEN IST, BZW. '0', W
    ENN DAS EXTRA (4SPACE) " <088>
550 PRINT CHR$(18) "NICHT GEWUENSCHT WIRD 0
    DER BEI DIESEM (3SPACE) " <131>
560 PRINT CHR$(18) "FAHRZEUG NICHT ERHAETL
    ICH IST! (9SPACE) " <077>
570 PRINT "AUTORADIO (9SPACE) " PR$(I) <181>
580 PRINT CHR$(145) SPC(16): INPUT EX$: GOSUB
    1320: PR(I)=EX: PR$(I)=EX$ <008>
590 PRINT: PRINT "4 TUEREN (10SPACE) " PT$(I) <055>
600 PRINT CHR$(145) SPC(16): INPUT EX$: GOSUB
    1320: PT(I)=EX: PT$(I)=EX$ <052>
610 PRINT: PRINT "UNTERBODEN- U. HOHLRAUMSCHU
    TZ (2SPACE) " PU$(I) <089>
620 PRINT CHR$(145) SPC(28): INPUT EX$: GOSUB
    1320: PU(I)=EX: PU$(I)=EX$ <104>
630 PRINT: PRINT "SERVOLENKUNG (6SPACE) " PL$(I
    ) <063>
640 PRINT CHR$(145) SPC(16): INPUT EX$: GOSUB
    1320: PL(I)=EX: PL$(I)=EX$ <252>
650 PRINT: PRINT "SCHIEBEDACH (7SPACE) " PD$(I) <001>
660 PRINT CHR$(145) SPC(16): INPUT EX$: GOSUB
    1320: PD(I)=EX: PD$(I)=EX$ <176>
670 PRINT: PRINT "SONDERLACKIERUNG (2SPACE) " P
    F$(I) <091>
680 PRINT CHR$(145) SPC(16): INPUT EX$: GOSUB
    1320: PF(I)=EX: PF$(I)=EX$ <220>
690 PRINT: PRINT: PRINT "WEITERE EXTRAS: (MAX
    .5) " : PRINT "YYYYYYYYYYYYYYYYYYYYYYYY" <249>
700 PRINT " (HOECHSTENS 9 BUCHSTABEN) " <135>
710 IF P1$ < "0" THEN 740 <033>
720 GOSUB 1370: IF E$="N" THEN 910 <176>
730 INPUT P1$: IF LEN(P1$) > 9 THEN P1$=LEFT$
    (P1$, 9) <210>
740 PRINT: PRINT P1$, " (2SPACE) " P1$(I): PRIN
    T CHR$(145), " : INPUT EX$: GOSUB 1320: P1
    (I)=EX: P1$(I)=EX$ <200>
750 IF P2$ < "0" THEN 780 <218>
760 GOSUB 1370: IF E$="N" THEN 910 <216>
770 INPUT P2$: IF LEN(P2$) > 9 THEN P2$=LEFT$
    (P2$, 9) <025>
780 PRINT: PRINT P2$, " (2SPACE) " P2$(I): PRIN
    T CHR$(145), " : INPUT EX$: GOSUB 1320: P2
    (I)=EX: P2$(I)=EX$ <094>
790 IF P3$ < "0" THEN 820 <099>
800 GOSUB 1370: IF E$="N" THEN 910 <237>
810 INPUT P3$: IF LEN(P3$) > 9 THEN P3$=LEFT$
    (P3$, 9) <094>
820 PRINT: PRINT P3$, " (2SPACE) " P3$(I): PRIN
    T CHR$(145), " : INPUT EX$: GOSUB 1320: P3
    (I)=EX: P3$(I)=EX$ <242>
830 IF P4$ < "0" THEN 860 <027>
840 GOSUB 1370: IF E$="N" THEN 910 <042>
850 INPUT P4$: IF LEN(P4$) > 9 THEN P4$=LEFT$
    (P4$, 9) <163>
860 PRINT: PRINT P4$, " (2SPACE) " P4$(I): PRIN
    T CHR$(145), " : INPUT EX$: GOSUB 1320: P4
    (I)=EX: P4$(I)=EX$ <135>
870 IF P5$ < "0" THEN 900 <163>
880 GOSUB 1370: IF E$="N" THEN 910 <082>
890 INPUT P5$: IF LEN(P5$) > 9 THEN P5$=LEFT$
    (P5$, 9) <232>
900 PRINT: PRINT P5$, " (2SPACE) " P5$(I): PRIN
    T CHR$(145), " : INPUT EX$: GOSUB 1320: P5
    (I)=EX: P5$(I)=EX$ <027>
910 PRINT: PRINT: PRINT "INZAHLUNGNAHME DES A
    LTEN WAGENS FUER " <228>
920 PRINT "WIEVIEL DM " IZ(I): PRINT CHR$(145
    ) SPC(10): INPUT IZ(I) <191>
930 PRINT: PRINT "HAENDLERRABATT IN % " HR(I):
    PRINT CHR$(145) SPC(19): INPUT HR(I) <080>
940 PE(I)=PG(I)+PZ(I)+PR(I)+PT(I)+PU(I)+PL
    (I)+PD(I)+PF(I) <143>
950 PE(I)=PE(I)+P1(I)+P2(I)+P3(I)+P4(I)+P5
    (I)-IZ(I) <194>
960 PE(I)=INT(PE(I)*(1-HR(I)/100)*100+.5)/
    100 <096>
970 FOR J=1 TO 40: PRINT "Y"; NEXT: PRINT "INS
    GESAMT", PE(I) "DM": PRINT: PRINT <125>
980 GOSUB 4310 <022>

```

```

990 PRINT:PRINT"SOLLEN DATEN FUER EI
NEN WEITEREN WAGEN(2SPACE)EINGEGEBEN W
ERDEN? (J/N)" <167>
1000 GET E$:IF E$="J"THEN 410 <249>
1010 IF E$="N"THEN 1030 <134>
1020 GOTO 1000 <198>
1030 POKE 53280,14:POKE 53281,6 <226>
1040 PRINT CHR$(147)CHR$(18)CHR$(154)"(9SP
ACE)Z U R(3SPACE)A U S W A H L(10SPAC
E)" <108>
1050 PRINT CHR$(18)"1"CHR$(146)" DATENEING
ABE FUER EIN WEITERES(10SPACE)FAHRZEU
G" <049>
1060 PRINT:PRINT CHR$(18)"2"CHR$(146)" KOR
REKTUR: PREISANGABEN <111>
1070 PRINT:PRINT CHR$(18); <022>
1080 PRINT"3"CHR$(146)" STEUER UND VERSICH
ERUNG":PRINT"(2SPACE)(EINGABE BZW. KO
RREKTUR)" <010>
1090 PRINT:PRINT CHR$(18)"4"CHR$(146)" WER
KSTATTKOSTEN":PRINT"(2SPACE)(EINGABE
BZW. KORREKTUR)" <138>
1100 PRINT:PRINT CHR$(18)"5"CHR$(146)" BET
RIEBSKOSTEN":PRINT"(2SPACE)(EINGABE B
ZW. KORREKTUR)" <110>
1110 PRINT:PRINT CHR$(18)"6"CHR$(146)" TAB
ELLE'ANSCHAFFUNGSPREIS'" <096>
1120 PRINT:PRINT CHR$(18)"7"CHR$(146)" TAB
ELLE 'KOSTEN PRO MONAT' <234>
1130 PRINT:PRINT CHR$(18)"8"CHR$(146)" TAB
ELLE 'KOSTEN PRO KILOMETER' <188>
1140 PRINT:PRINT CHR$(18)"9"CHR$(146)" GRA
FIK" <106>
1150 PRINT:PRINT CHR$(18)"* "CHR$(146)" SPE
ICHERN DER DATEN AUF DISKETTE"; <103>
1160 GET E$:IF E$=""THEN 1160 <166>
1170 IF E$=""* "THEN 2550 <098>
1180 E=VAL(E$):ON E GOTO 400,1200,1400,157
0,1740,2150,2280,2460,2960 <102>
1190 GOTO 1160 <066>
1200 PRINT CHR$(147)CHR$(18)"(3SPACE)K O R
R E K T U R(2SPACE)( P R E I S E(SHI
FT-SPACE))(3SPACE)" <203>
1210 GOSUB 1720 <070>
1220 PRINT:PRINT"KORREKTUR FUER NR.":;INPU
T I <119>
1230 PRINT:PRINT:PRINT"DIE KORREKTUR ERFOL
GT DURCH UEBER-" <017>
1240 PRINT"SCHREIBEN, EINFUEGEN ODER ANHAE
NGEN." <207>
1250 PRINT"NACH DER KORREKTUR ODER WENN NI
CHTS VER-"; <015>
1260 PRINT"AEENDERT WERDEN SOLL, BITTE "CHR
$(18)"RETURN"CHR$(146) <243>
1270 PRINT"DRUECKEN!" <176>
1280 PRINT:PRINT:PRINT"WEITER?" <190>
1290 GET E$:IF E$=""THEN 1290 <235>
1300 GOTO 430 <030>
1310 END <042>
1320 REM PREISE FUER SONDERZUBEHOER <176>
1330 IF EX$=""0"THEN EX=0:RETURN <040>
1340 IF EX$=""* "THEN EX=0:RETURN <044>
1350 EX=VAL(EX$):IF EX<>0 THEN RETURN <061>
1360 PRINT"EINGABE NICHT KORREKT! BITTE NE
UEINGABE!";:INPUT EX$:GOTO 1330 <024>
1370 PRINT:PRINT"WIRD DIE EINGABE WEITERER
EXTRAS(8SPACE)GEWUENSCHT?" <245>
1380 GET E$:IF E$="J"OR E$="N"THEN RETURN <180>
1390 GOTO 1380 <109>
1400 PRINT CHR$(147):REM *STEUER U.VERSICH
ERUNG* <158>
1410 GOSUB 1720 <016>
1420 PRINT:PRINT:PRINT"STEUER- UND VERSICH
ERUNGANGABEN FUER":INPUT"FAHRZEUG NR
.";I <203>
1430 PRINT CHR$(147)CHR$(18)"(8SPACE)STEU
E R UND VERSICHERUNG(9SPACE)" <051>
1440 PRINT"FUER "TY$(I) <238>
1450 PRINT:PRINT CHR$(144)"KRAFTFAHRZEUGST
EUER/JAHR"CHR$(154):PRINT" "VS(I) <240>
1460 PRINT CHR$(145);:INPUT VS(I) <010>
1470 PRINT:PRINT CHR$(144)"HAFTPFLICHTVERS
ICHERUNG/JAHR"CHR$(154):PRINT" "VH(I) <035>
1480 PRINT CHR$(145);:INPUT VH(I) <189>
1490 PRINT:PRINT CHR$(144)"TEILKASKOVERSIC
HERUNG/JAHR"CHR$(154):PRINT" "VT(I) <111>
1500 PRINT CHR$(145);:INPUT VT(I) <082>
1510 PRINT CHR$(144) <140>
1520 PRINT"VOLLKASKOVERSICHERUNG/JAHR"CHR$
(154):PRINT" "VV(I):PRINT CHR$(145);:
INPUT VV(I) <048>
1530 PRINT CHR$(144) <160>
1540 PRINT CHR$(144)"INSASSENUNFALLVERSICH
ERUNG"CHR$(154):PRINT" "VI(I):PRINT C
HR$(145); <089>
1550 INPUT VI(I) <097>
1560 GOTO 1030 <072>
1570 GOSUB 1720:PRINT:PRINT"WERKSTATTKOSTE
N FUER NR.":;INPUT I <042>
1580 PRINT CHR$(147)CHR$(18)"(5SPACE)W E R
K S T A T T K O S T E N(6SPACE)" <193>
1590 PRINT"ZU DEN WERKSTATTKOSTEN GEHOEREN
U.A.:" <155>
1600 PRINT"OELWECHSEL, INSPEKTIONEN, REIFE
N- UND(3SPACE)AUSPUFFERNEUERUNG..." <013>
1610 PRINT"WEIL ES KAUM MOEGLICH IST, DIE
WERKSTATT"; <001>
1620 PRINT"KOSTEN DER NAECHSTEN JAHRE EXAK
T VORAUS-"; <240>
1630 PRINT"ZUBERECHNEN, WIRD HIER MIT EINE
R":PRINT"PAUSCHALE GERECHNET.":PRINT <219>
1640 PRINT CHR$(144)"FUER "TY$(I) <132>
1650 PRINT:PRINT CHR$(18)"1"CHR$(146); <092>
1660 PRINT" PAUSCHALE VON 100 DM/MONAT (DU
RCH-(6SPACE)SCHNITTSWERT STAND 1984)"
:PRINT <213>
1670 PRINT CHR$(18)"2"CHR$(146)" ANDERE PA
USCHALE"CHR$(154) <089>
1680 GET E$:IF E$="1"THEN WK(I)=100:WJ(I)=
WK(I)*12:GOTO 1030 <059>
1690 IF E$="2"THEN PRINT:PRINT:PRINT"WIEVI
EL DM "WK(I):PRINT CHR$(145)SPC(10):I
NPUT WK(I) <081>
1700 IF E$="2"THEN WJ(I)=WK(I)*12:GOTO 103
0 <221>
1710 GOTO 1680 <223>
1720 PRINT CHR$(147):PRINT"BISHER WURDEN D
ATEN EINGEGEBEN FUER" <063>
1730 FOR I=1 TO N:PRINT:PRINT I;TY$(I):NEX
T:RETURN <070>
1740 GOSUB 1720 <092>
1750 PRINT:PRINT"BETRIEBSKOSTEN FUER WELCH
ES FAHRZEUG?":INPUT I <031>
1760 PRINT CHR$(147)CHR$(18)"(6SPACE)B E T
R I E B S K O S T E N(8SPACE)" <063>
1770 PRINT CHR$(144)"FUER "TY$(I):PRINT CH
R$(154) <039>
1780 PRINT"DER MOTOR BRAUCHT":PRINT <214>
1790 PRINT"(4SPACE)"CHR$(18)"N"CHR$(146)"
NORMAL(4SPACE)"CHR$(18)"S"; <235>
1800 PRINT CHR$(146)" SUPER(4SPACE)"CHR$(1
8)"D"CHR$(146)" DIESEL" <212>
1810 PRINT:PRINT:PRINT"(2SPACE)"CHR$(18)"A
"CHR$(146)" BLEIFREI NORMAL(3SPACE)"; <211>
1820 PRINT CHR$(18)"B"CHR$(146)" BLEIFREI
SUPER" <131>
1830 GET TR$(I) <220>
1840 IF TR$(I)="N"THEN PRINT:PRINT"PREIS/1
LITER NORMALBENZIN "PN <056>
1850 IF TR$(I)="N"THEN PRINT CHR$(145)SPC(
26):INPUT PN:GOTO 1950 <035>
1860 IF TR$(I)="S"THEN PRINT:PRINT"PREIS/1
LITER SUPERBENZIN "PS <255>
1870 IF TR$(I)="S"THEN PRINT CHR$(145)SPC(
26):INPUT PS:GOTO 1950 <176>
1880 IF TR$(I)="D"THEN PRINT:PRINT"PREIS/1
LITER DIESEL "PD <120>
1890 IF TR$(I)="D"THEN PRINT CHR$(145)SPC(
20):INPUT PD:GOTO 1950 <088>
1900 IF TR$(I)="A"THEN PRINT:PRINT"PREIS/1
LITER NORMAL(BLEIFR.) "PA <069>
1910 IF TR$(I)="A"THEN PRINT CHR$(145)SPC(
29):INPUT PA:GOTO 1950 <168>
1920 IF TR$(I)="B"THEN PRINT:PRINT"PREIS/1
LITER SUPER (BLEIFR.) "PB <103>
1930 IF TR$(I)="B"THEN PRINT CHR$(145)SPC(

```

Listing 1. Listing zum »Autokauf«. Bitte beachten Sie die Eingabehinweise auf Seite 6.

```

29):INPUT PB:GOTO 1950 <212>
1940 GOTO 1830 <070>
1950 PRINT:PRINT:PRINT CHR$(144)"VERBRAUCH
: "CHR$(154)"BERUECKSICHTIGEN SIE DAB
EI," <144>
1960 PRINT"OB DER WAGEN UEBERWIEGEND AUF L
ANGSTREK-"; <250>
1970 PRINT"KEN ODER IM STADTVERKEHR GEFAHR
EN WIRD! " <176>
1980 PRINT"WIEVIEL LITER AUF 100 KM "VE(I) <068>
1990 PRINT CHR$(145)SPC(24):INPUT VE(I) <014>
2000 PRINT:PRINT:PRINT CHR$(144)"DIE KOSTE
N FUER NACHGEFUELLTES OEL" <194>
2010 PRINT"WERDEN MIT 1% DER TREIBSTOFFKOS
TEN BEI" <174>
2020 PRINT"OTTOMOTOREN UND MIT 2% BEI DIES
ELMOTOREN"; <118>
2030 PRINT"BERUECKSICHTIGT."CHR$(154):PRIN
T:PRINT <244>
2040 GOSUB 2120 <050>
2050 PRINT CHR$(147)CHR$(18)"{12SPACE}S O
N S T I G E S{11SPACE}" <050>
2060 PRINT"FALLS GEWUENSCHT, KOENNEN SIE H
IER" <233>
2070 PRINT"KOSTEN FUER WAGENPFLEGE, GARAGE
NMIETE..."; <004>
2080 PRINT"BERUECKSICHTIGEN.":PRINT <026>
2090 PRINT"SUMME PRO JAHR "SO(I) <055>
2100 PRINT CHR$(145)SPC(14):INPUT SO(I) <002>
2110 GOTO 1030 <114>
2120 PRINT"WEITER? (DRUECKEN SIE EINE BELI
EBIGE{4SPACE}TASTE!)"; <022>
2130 GET E$:IF E$=""THEN 2130 <022>
2140 RETURN <166>
2150 REM * T A B E L L E N * <177>
2160 PRINT CHR$(147)CHR$(18)"{2SPACE}A N S
C H A F F U N G S K O S T E N{3SPACE
}" <169>
2170 FOR I=1 TO N:PRINT TY$(I); <107>
2180 FOR J=1 TO 25-LEN(TY$(I)):PRINT". ";:N
EXT:PX=PE(I):IF KR(I)=1 THEN PX=KS(I) <186>
2190 PRINT INT(PX)"DM" <215>
2200 IF N<10 THEN PRINT <033>
2210 NEXT I:GOSUB 2120 <016>
2220 GOTO 1030 <224>
2230 PRINT CHR$(147):FOR Y=1 TO 6:PRINT:NE
XT:PRINT"DURCHSCHNITTliche FAHRSTRECK
E PRO JAHR:" <028>
2240 PRINT:INPUT S <201>
2250 PRINT:PRINT:PRINT <087>
2260 PRINT"NACH WIEVIEL JAHREN WOLLEN SIE
DEN WAGENWIEDER VERKAUFEN";:INPUT ZJ <080>
2270 RETURN <040>
2280 GOSUB 2230:PRINT CHR$(147)CHR$(18)"{3
SPACE}KOSTEN PRO MONAT BEI"S; <143>
2290 PRINT CHR$(157)" KM/JAHR{3SPACE}" <127>
2300 FOR I=1 TO N:PRINT TY$(I); <237>
2310 FOR J=1 TO 28-LEN(TY$(I)):PRINT". ";:N
EXT <177>
2320 GOSUB 2360:PRINT INT(P(I)/12)"DM" <187>
2330 IF N<10 THEN PRINT <165>
2340 NEXT I:GOSUB 2120 <148>
2350 GOTO 1030 <100>
2360 REM * KOSTEN PRO JAHR * <127>
2370 PX=PE(I):IF KR(I)=1 THEN PX=KS(I) <125>
2380 P(I)=PX/ZJ+VS(I)+VH(I)+VT(I)+VV(I)+VI
(I)+WJ(I)+SO(I) <022>
2390 IF TR$(I)="N"THEN TP=PN:OE=1.01 <248>
2400 IF TR$(I)="S"THEN TP=PS:OE=1.01 <062>
2410 IF TR$(I)="D"THEN TP=PD:OE=1.02 <152>
2420 IF TR$(I)="A"THEN TP=PA:OE=1.01 <122>
2430 IF TR$(I)="B"THEN TP=PB:OE=1.01 <144>
2440 P(I)=P(I)+S/100*VE(I)*TP*OE <117>
2450 RETURN <222>
2460 GOSUB 2230:PRINT CHR$(147)CHR$(18)" K
OSTEN PRO KILOMETER BEI"S; <060>
2470 PRINT CHR$(157)" KM/JAHR " <053>
2480 FOR I=1 TO N:PRINT TY$(I); <163>
2490 FOR J=1 TO 30-LEN(TY$(I)):PRINT". ";:N
EXT:GOSUB 2360 <227>
2500 KP=INT(P(I)/S*100+.5)/100 <082>
2510 KP$=STR$(KP):IF KP<1 AND LEN(KP$)<4 T
HEN KP$=KP$+"0" <156>
2520 IF KP<1 THEN KP$="0"+RIGHT$(KP$,3) <016>
2530 PRINT KP$" DM":IF N<10 THEN PRINT <084>
2540 NEXT I:GOSUB 2120:GOTO 1030 <141>
2550 REM * SPEICHERN AUF DISKETTE * <005>
2560 PRINT:OPEN 1,8,15,"S:AUTOVERGL.":CLOS
E 1 <001>
2570 OPEN 1,8,8,"AUTOVERGL.,S,W" <031>
2580 PRINT#1,N:PRINT#1,PN:PRINT#1,PS:PRINT
#1,PD:PRINT#1,PA:PRINT#1,PB <175>
2590 PRINT#1,P1$:PRINT#1,P2$:PRINT#1,P3$:P
RINT#1,P4$:PRINT#1,P5$ <120>
2600 FOR I=1 TO N <045>
2610 PRINT#1,TY$(I):PRINT#1,TK$(I):PRINT#1
,LE(I):PRINT#1,HU(I):PRINT#1,SO(I) <066>
2620 PRINT#1,PG(I):PRINT#1,PZ(I):PRINT#1,P
R(I):PRINT#1,PT(I):PRINT#1,PU(I):PRIN
T#1,PL(I) <212>
2630 PRINT#1,PD(I):PRINT#1,PF(I):PRINT#1,P
1(I):PRINT#1,P2(I):PRINT#1,P3(I) <043>
2640 PRINT#1,P4(I):PRINT#1,P5(I) <039>
2650 PRINT#1,P1$(I):PRINT#1,P2$(I):PRINT#1
,P3$(I):PRINT#1,P4$(I):PRINT#1,P5$(I) <012>
2660 PRINT#1,PE(I):PRINT#1,IZ(I):PRINT#1,H
R(I) <015>
2670 PRINT#1,VS(I):PRINT#1,VH(I):PRINT#1,V
T(I):PRINT#1,VV(I):PRINT#1,VI(I) <049>
2680 PRINT#1,VE(I):PRINT#1,TP(I):PRINT#1,W
K(I):PRINT#1,WJ(I):PRINT#1,TR$(I) <216>
2690 PRINT#1,PD$(I):PRINT#1,PT$(I):PRINT#1
,PU$(I):PRINT#1,PL$(I):PRINT#1,PR$(I) <108>
2700 PRINT#1,KB(I):PRINT#1,ZM(I):PRINT#1,M
O(I):PRINT#1,GE(I):PRINT#1,AZ(I):PRIN
T#1,KS(I):PRINT#1,KR(I) <220>
2710 PRINT#1,PF$(I):NEXT <091>
2720 CLOSE 1 <191>
2730 GOTO 1030 <226>
2740 REM * LADEN VON DISKETTE * <143>
2750 OPEN 1,8,8,"AUTOVERGL.,S,R" <081>
2760 INPUT#1,N:INPUT#1,PN:INPUT#1,PS:INPUT
#1,PD:INPUT#1,PA:INPUT#1,PB <180>
2770 INPUT#1,P1$:INPUT#1,P2$:INPUT#1,P3$:I
NPUT#1,P4$:INPUT#1,P5$ <145>
2780 FOR I=1 TO N <225>
2790 INPUT#1,TY$(I):INPUT#1,TK$(I):INPUT#1
,LE(I):INPUT#1,HU(I):INPUT#1,SO(I) <066>
2800 INPUT#1,PG(I):INPUT#1,PZ(I):INPUT#1,P
R(I):INPUT#1,PT(I):INPUT#1,PU(I):INPU
T#1,PL(I) <197>
2810 INPUT#1,PD(I):INPUT#1,PF(I):INPUT#1,P
1(I):INPUT#1,P2(I):INPUT#1,P3(I) <038>
2820 INPUT#1,P4(I):INPUT#1,P5(I) <237>
2830 INPUT#1,P1$(I):INPUT#1,P2$(I):INPUT#1
,P3$(I):INPUT#1,P4$(I):INPUT#1,P5$(I) <200>
2840 INPUT#1,PE(I):INPUT#1,IZ(I):INPUT#1,H
R(I) <148>
2850 INPUT#1,VS(I):INPUT#1,VH(I):INPUT#1,V
T(I):INPUT#1,VV(I):INPUT#1,VI(I) <046>
2860 INPUT#1,VE(I):INPUT#1,TP(I):INPUT#1,W
K(I):INPUT#1,WJ(I):INPUT#1,TR$(I) <213>
2870 INPUT#1,PD$(I):INPUT#1,PT$(I):INPUT#1
,PU$(I):INPUT#1,PL$(I):INPUT#1,PR$(I) <040>
2880 INPUT#1,KB(I):INPUT#1,ZM(I):INPUT#1,M
O(I):INPUT#1,GE(I):INPUT#1,AZ(I):INPU
T#1,KS(I):INPUT#1,KR(I) <187>
2890 INPUT#1,PF$(I):NEXT <193>
2900 IF PR$(I)<>"*"THEN PR$(I)=STR$(PR(I)) <021>
2910 CLOSE 1 <127>
2920 GOTO 1030 <162>
2930 PRINT"BISHER WURDEN DATEN EINGEGEBEN
FUER" <114>
2940 FOR I=1 TO N:PRINT:PRINT I;TY$(I):NEX
T <053>
2950 RETURN <214>
2960 REM * G R A F I K * <237>
2970 PRINT CHR$(147)CHR$(18)" D I A G R A
M M E{2SPACE}Z U R{2SPACE}A U S W A H
L" <246>
2980 PRINT CHR$(18)"1"CHR$(146)" ANSCHAFFU
NGSPREISE" <025>
2990 PRINT:PRINT CHR$(18)"2"CHR$(146)" MON
ATLICHE KOSTEN" <070>
3000 PRINT:PRINT CHR$(18)"3"CHR$(146)" KOS
TEN PRO KILOMETER" <222>
3010 PRINT:PRINT CHR$(18)"4"CHR$(146)" HUB
RAUM UND LEISTUNG" <022>
3020 PRINT:PRINT CHR$(18)"5"CHR$(146)" EXT
RAS" <036>
3030 PRINT:PRINT CHR$(18)"6"CHR$(146)" DRU
CKERAUSGABE FUER EIN FAHRZEUG" <063>

```

```

3040 PRINT:PRINT:PRINT:PRINT:PRINT"ZUR PROGRAMMF  

ORTSETZUNG NACH DIAGRAMMEN" <169>
3050 PRINT"EINE BELIEBIGE TASTE DRUECKEN!" <112>
3060 PRINT:PRINT"WIRD EINE HARDCOPY GEWUEN  

SCHT," <227>
3070 PRINT CHR$(18)"F1"CHR$(146)" DRUECKEN  

!" <152>
3080 GET E$:IF E$=""THEN 3080 <055>
3090 E=VAL(E$):ON E GOTO 3110,3260,3340,34  

20,3900,4700 <073>
3100 GOTO 3080 <009>
3110 REM * GRAFIK ANSCHAFFUNGSKOSTEN * <183>
3120 GR=1:MO=1:POKE 53280,0:POKE 53281,0:R  

EM HINTERGR.FARBE <180>
3130 PRINT CHR$(147)CHR$(158)" A N S C H A  

F F U N G S K O S T E N":PRINT:MS=0 <235>
3140 FOR I=1 TO N:IF KS(I)>60000 THEN MS=3  

:GOTO 3180 <199>
3150 IF KS(I)>30000 THEN IF MS<2 THEN MS=2 <241>
3160 IF KS(I)>15000 THEN IF MS<1 THEN MS=1 <002>
3170 NEXT <132>
3180 FOR I=1 TO 20:PRINT TAB(5)CHR$(5)"T{4  

SPACE}H{4SPACE}H{4SPACE}H{4SPACE}H{4S  

PACE}H{4SPACE}H":NEXT <112>
3190 FOR I=1 TO 38:PRINT"U";:NEXT:PRINT <042>
3200 IF MS=0 THEN PRINT TAB(14)"5000{5SPAC  

E}10000{5SPACE}15000":DI=500 <237>
3210 IF MS=1 THEN PRINT TAB(13)"10000{5SPA  

CE}20000{5SPACE}30000":DI=1000 <048>
3220 IF MS=2 THEN PRINT TAB(13)"20000{5SPA  

CE}40000{5SPACE}60000":DI=2000 <209>
3230 IF MS=3 THEN PRINT TAB(13)"30000{5SPA  

CE}60000{5SPACE}90000":DI=3000 <114>
3240 FOR I=1 TO N:K(I)=KS(I):NEXT <037>
3250 GOTO 3710 <046>
3260 REM * GRAFIK KOSTEN PRO MONAT * <077>
3270 GOSUB 2230:GR=1:MO=1:POKE 53280,7:POK  

E 53281,7:REM HINTERGR.FARBE <014>
3280 PRINT CHR$(147)CHR$(31)" {3SPACE}K O S  

T E N{3SPACE}P R O{3SPACE}M O N A T"  

:PRINT:MS=0 <149>
3290 FOR I=1 TO 20:PRINT TAB(5)CHR$(144)"T  

{4SPACE}H{4SPACE}H{4SPACE}H{4SPACE}H{4  

SPACE}H{4SPACE}H":NEXT <185>
3300 FOR I=1 TO 38:PRINT"U";:NEXT:PRINT <152>
3310 FOR I=1 TO N:GOSUB 2360:K(I)=INT(P(I)  

/12):NEXT <181>
3320 PRINT TAB(14)" 300{6SPACE}600{7SPACE}  

900":DI=30 <070>
3330 GOTO 3710 <128>
3340 REM * GRAFIK KOSTEN PRO KILOMETER * <250>
3350 GOSUB 2230:GR=1:MO=1:POKE 53280,14:PO  

KE 53281,14:REM HINTERGR.FARBE <208>
3360 PRINT CHR$(147)CHR$(31)" K O S T E N{  

3SPACE}P R O{3SPACE}K I L O M E T E R  

":MS=0 <020>
3370 FOR I=1 TO 20:PRINT TAB(5)CHR$(144)"T  

{4SPACE}H{4SPACE}H{4SPACE}H{4SPACE}H{4  

SPACE}H{4SPACE}H":NEXT <011>
3380 FOR I=1 TO 38:PRINT"U";:NEXT:PRINT <234>
3390 FOR I=1 TO N:GOSUB 2360:K(I)=INT(P(I)  

/S*100):NEXT <188>
3400 PRINT TAB(14)"0.30{6SPACE}0.60{6SPACE}  

0.90":DI=3 <195>
3410 GOTO 3710 <208>
3420 REM * GRAFIK HUBRAUM UND LEISTUNG * <020>
3430 GR=1:POKE 53280,0:POKE 53281,0:REM HI  

NTERGRUNDFARBE <135>
3440 PRINT CHR$(147)CHR$(5):PRINT:PRINT:FO  

R I=1 TO N:PRINT I;TK$(I):NEXT:PRINT  

CHR$(19):LE=0 <201>
3450 FOR I=1 TO N:IF LE(I)>100 THEN LE=1:G  

OTO 3470 <111>
3460 NEXT:HU=0 <107>
3470 FOR I=1 TO N:IF HU(I)>4000 THEN HU=2:  

GOTO 3500 <082>
3480 IF HU(I)>2000 THEN HU=1 <127>
3490 NEXT <198>
3500 IF HU=2 THEN H1$="6000":H2$="4500":H3  

$="3000":H4$="1500":DH=300 <251>
3510 IF HU=1 THEN H1$="4000":H2$="3000":H3  

$="2000":H4$="1000":DH=200 <112>
3520 IF HU=0 THEN H1$="2000":H2$="1500":H3  

$="1000":H4$="500":DH=100 <092>
3530 IF LE=1 THEN L1$="200":L2$="150":L3$=  

"100":L4$="50":DL=10 <040>

```

```

3540 IF LE=0 THEN L1$="100":L2$=" 75":L3$="
" 50":L4$=" 25":DL=5 <097>
3550 PRINT CHR$(19){8SPACE}LEISTUNG ("CHR
$(28)"$CHR$(154)" ){13SPACE}HUBRAUM($
)"; <240>
3560 PRINT{8SPACE}IN KW{20SPACE}IN CCM" <119>
3570 PRINT TAB(9)L1$"G.....
L"H1$:X=4:GOSUB 3610 <059>
3580 PRINT TAB(9)L2$"G.....
L"H2$:GOSUB 3610 <055>
3590 PRINT TAB(9)L3$"G.....
L"H3$:GOSUB 3610 <199>
3600 PRINT TAB(9)L4$"G.....
L"H4$:X=5:GOSUB 3610:GOTO 3620 <163>
3610 FOR I=1 TO X:PRINT TAB(12)"P{4SPACE}.
{4SPACE}. {4SPACE}. {5SPACE}G":NEXT:RET
URN <118>
3620 PRINT TAB(12)"P1P0P5P0P10P0P15P0P20P" <088>
3630 FOR I=1 TO N:LX=INT(LE(I)/DL+.5):HX=I
NT(HU(I)/DH+.5) <249>
3640 POKE 1956+I-LX*40,81:POKE 56228+I-LX*
40,2 <202>
3650 POKE 1956+I-HX*40,87:POKE 56228+I-HX*
40,7 <164>
3660 IF HX=LX THEN POKE 1956+I-HX*40,42 <093>
3670 NEXT <124>
3680 GET E$:IF E$=""THEN 3680 <020>
3690 IF ASC(E$)=133 THEN GOSUB 4570 <147>
3700 GOTO 1030 <180>
3710 REM * BALKENGRAFIK * <186>
3720 PRINT CHR$(19):PRINT:IF N<6 THEN FOR
Y=1 TO 5:PRINT:NEXT <076>
3730 FOR I=1 TO N:PRINT TK$(I):IF N<11 THE
N PRINT <249>
3740 NEXT I <012>
3750 PRINT CHR$(19):PRINT:IF N<6 THEN FOR
Y=1 TO 5:PRINT:NEXT <106>
3760 FOR I=1 TO N:PRINT SPC(6) <007>
3770 K1=INT(K(I)/DI):K2=INT((K(I)-K1*DI)/D
I*6) <007>
3780 IF K1>=1 THEN FOR J=1 TO K1:PRINT CHR
$(28)CHR$(18)" ";NEXT <024>
3790 IF K2=0 THEN PRINT <099>
3800 IF K2=1 THEN PRINT CHR$(146)CHR$(165) <056>
3810 IF K2=2 THEN PRINT CHR$(146)CHR$(181) <106>
3820 IF K2=3 THEN PRINT CHR$(146)CHR$(161) <172>
3830 IF K2=4 THEN PRINT CHR$(182) <087>
3840 IF K2=5 THEN PRINT CHR$(167) <035>
3850 IF N<11 THEN PRINT <225>
3860 NEXT I <134>
3870 GET E$:IF E$=""THEN 3870 <212>
3880 IF ASC(E$)=133 THEN GOSUB 4570 <083>
3890 MO=0:GOTO 1030 <096>
3900 REM * E X T R A S * <021>
3910 PRINT CHR$(147)CHR$(144)"*-SERIENM. A
-AUFFPREIS 0-NICHT VORHANDEN " <107>
3920 IF N<10 THEN AS$="{2SPACE}":AS=3:GOTO
3950 <089>
3930 IF N>15 THEN AS$="":AS=1:GOTO 3950 <124>
3940 AS$=" ":AS=2 <019>
3950 FOR J=1 TO 3 <247>
3960 TB=11:FOR I=1 TO N <044>
3970 PRINT TAB(TB)MID$(TK$(I),J,1);:TB=TB+
AS:NEXT I:PRINT:NEXT J <209>
3980 FOR I=1 TO 40:PRINT"U":NEXT <229>
3990 FOR I=1 TO N <165>
4000 UR$(I)=PR$(I):IF UR$(I)<>"*"AND UR$(I
)<>"0"THEN UR$(I)="A" <177>
4010 UT$(I)=PT$(I):IF UT$(I)<>"*"AND UT$(I
)<>"0"THEN UT$(I)="A" <100>
4020 UU$(I)=PU$(I):IF UU$(I)<>"*"AND UU$(I
)<>"0"THEN UU$(I)="A" <194>
4030 UL$(I)=PL$(I):IF UL$(I)<>"*"AND UL$(I
)<>"0"THEN UL$(I)="A" <214>
4040 UD$(I)=PD$(I):IF UD$(I)<>"*"AND UD$(I
)<>"0"THEN UD$(I)="A" <062>
4050 UF$(I)=PF$(I):IF UF$(I)<>"*"AND UF$(I
)<>"0"THEN UF$(I)="A" <240>
4060 U1$(I)=P1$(I):IF U1$(I)<>"*"AND U1$(I
)<>"0"THEN U1$(I)="A" <013>
4070 U2$(I)=P2$(I):IF U2$(I)<>"*"AND U2$(I
)<>"0"THEN U2$(I)="A" <107>
4080 U3$(I)=P3$(I):IF U3$(I)<>"*"AND U3$(I
)<>"0"THEN U3$(I)="A" <201>

```

Listing 1. Listing zum »Autokauf« (Fortsetzung)

```

4090 U4$(I)=P4$(I):IF U4$(I)<>"*"AND U4$(I)
    )<>"0"THEN U4$(I)="A" <040>
4100 U5$(I)=P5$(I):IF U5$(I)<>"*"AND U5$(I)
    )<>"0"THEN U5$(I)="A" <136>
4110 NEXT <056>
4120 PRINT"AUTORADIO(2SPACE)";:FOR I=1 TO
    N:PRINT UR$(I);AS$;:NEXT:PRINT <108>
4130 PRINT"4 TUEREN(3SPACE)";:FOR I=1 TO N
    :PRINT UT$(I);AS$;:NEXT:PRINT <212>
4140 PRINT"UNTERB.SCH.";:FOR I=1 TO N:PRIN
    T UUS$(I);AS$;:NEXT:PRINT <077>
4150 PRINT"SERVOLENKG ";:FOR I=1 TO N:PRIN
    T UL$(I);AS$;:NEXT:PRINT <170>
4160 PRINT"SCHIEBED.(2SPACE)";:FOR I=1 TO
    N:PRINT UD$(I);AS$;:NEXT:PRINT <016>
4170 PRINT"SONDERLACK.";:FOR I=1 TO N:PRIN
    T UL$(I);AS$;:NEXT:PRINT <125>
4180 IF P1$<>"0"THEN PRINT P1$;:FOR I=1 TO
    11-LEN(P1$):PRINT " ";:NEXT <024>
4190 IF P1$<>"0"THEN FOR I=1 TO N:PRINT U1
    $(I);AS$;:NEXT:PRINT <103>
4200 IF P2$<>"0"THEN PRINT P2$;:FOR I=1 TO
    11-LEN(P2$):PRINT " ";:NEXT <156>
4210 IF P2$<>"0"THEN FOR I=1 TO N:PRINT U2
    $(I);AS$;:NEXT:PRINT <182>
4220 IF P3$<>"0"THEN PRINT P3$;:FOR I=1 TO
    11-LEN(P3$):PRINT " ";:NEXT <032>
4230 IF P3$<>"0"THEN FOR I=1 TO N:PRINT U3
    $(I);AS$;:NEXT:PRINT <250>
4240 IF P4$<>"0"THEN PRINT P4$;:FOR I=1 TO
    11-LEN(P4$):PRINT " ";:NEXT <165>
4250 IF P4$<>"0"THEN FOR I=1 TO N:PRINT U4
    $(I);AS$;:NEXT:PRINT <062>
4260 IF P5$<>"0"THEN PRINT P5$;:FOR I=1 TO
    11-LEN(P5$):PRINT " ";:NEXT <041>
4270 IF P5$<>"0"THEN FOR I=1 TO N:PRINT U5
    $(I);AS$;:NEXT:PRINT <130>
4280 GET E$:IF E$=""THEN 4280 <143>
4290 IF ASC(E$)=133 THEN GOSUB 4570 <239>
4300 GOTO 1030 <016>
4310 REM * FINANZIERUNG * <197>
4320 PRINT"SOLL ZUMINDEST EIN TEIL DES NEU
    WAGENS(3SPACE)FINANZIERT WERDEN?" <004>
4330 GET E$:IF E$="N"THEN KR(I)=0:KS(I)=PE
    (I):RETURN <056>
4340 IF E$="J"THEN KR(I)=1:GOTO 4360 <160>
4350 GOTO 4330 <138>
4360 PRINT:PRINT"WIRD ZUSAETZLICH ZU DEM I
    N ZAHLUNG" <141>
4370 PRINT"GENOMMENEN AUTO NOCH EINE ANZAH
    LUNG" <208>
4380 PRINT"GELEISTET?" <164>
4390 GET E$:IF E$="J"THEN 4420 <055>
4400 IF E$="N"THEN KB(I)=PE(I):GOTO 4450 <102>
4410 GOTO 4390 <137>
4420 PRINT"HOEHE DER ANZAHLUNG(2SPACE)";AZ
    (I) <043>
4430 PRINT CHR$(145)SPC(20):INPUT AZ(I) <020>
4440 KB(I)=PE(I)-AZ(I) <173>
4450 PRINT:PRINT"ZINSEN PRO MONAT (%) ";ZM
    (I) <070>
4460 PRINT CHR$(145)SPC(20):INPUT ZM(I) <178>
4470 PRINT:PRINT"WIEVIELE MONATSRATEN ";MO
    (I) <081>
4480 PRINT CHR$(145)SPC(20):INPUT MO(I) <065>
4490 PRINT:PRINT"BEARBEITUNGSGEB. (%) ";GE
    (I) <047>
4500 PRINT CHR$(145)SPC(20):INPUT GE(I) <072>
4510 KS(I)=((ZM(I)*MO(I)+GE(I))/100+1)*KB(
    I) <077>
4520 PRINT:PRINT:PRINT CHR$(154)"BEI EINER
    KREDITSUMME VON"CHR$(144)KB(I)"DM" <149>
4530 PRINT CHR$(154)"BETRAEGT DER TEILZAHL
    UNGSPREIS"CHR$(144):PRINT INT(KS(I)*1
    00+.5)/100; <174>
4540 PRINT"DM"CHR$(154) <062>
4550 PRINT"MONATSRATE:"CHR$(144)INT(KS(I)/
    MO(I)*100+.5)/100"DM":PRINT CHR$(154) <112>
4560 RETURN <044>
4570 REM * HARDCOPY * <123>
4580 IF GR=1 THEN G1=8 <060>
4590 IF GR=0 THEN G1=15 <033>
4600 H1=1024:OPEN 4,4:PRINT#4 <087>
4610 FOR H2=0 TO 24:H1$="";FOR H3=0 TO 39
    <199>
4620 H4=0:H4=PEEK(H1+H2*40+H3):IF H4>128 T
    HEN H4=H4-128:H6=1:H1$=H1$+CHR$(18) <056>
4630 IF H4>95 OR H4<32 THEN H5=H4+64 <023>
4640 IF H4>31 AND H4<64 THEN H5=H4 <179>
4650 IF H4>63 AND H4<96 THEN H5=H4+32 <103>
4660 H2$=CHR$(H5) <253>
4670 H1$=H1$+H2$:IF H6=1 THEN H6=0:H1$=H1$
    +CHR$(146) <168>
4680 NEXT:PRINT#4,CHR$(15)CHR$(16)"20"H1$C
    HR$(G1) <097>
4690 NEXT:PRINT#4:CLOSE 4:GR=0:RETURN <155>
4700 REM * DRUCKERAUSGABE FUER EIN FAHRZEU
    G * <052>
4710 PRINT CHR$(147):FOR I=1 TO N:PRINT I;
    TY$(I):NEXT <155>
4720 PRINT:INPUT"DATEN FUER FAHRZEUG NR.";
    I <154>
4730 OPEN 4,4:PRINT#4 <019>
4740 PRINT#4,CHR$(14)I"(2SPACE)"TY$(I)CHR$
    (15) <252>
4750 PRINT#4,"LEISTUNG (KW):(10SPACE)"LE(I
    ) <186>
4760 PRINT#4,"HUBRAUM (CCM):(10SPACE)"HU(I
    ) <253>
4770 PRINT#4,"GRUNDPREIS:(13SPACE)"PB(I):P
    RINT#4 <032>
4780 PRINT#4,"UEBERFUEHRUNG+ZULASSUNG:"PZ(
    I) <251>
4790 PRINT#4,"AUTORADIO:(15SPACE)"PR$(I) <160>
4800 PRINT#4,"4 TUEREN:(16SPACE)"PT$(I) <105>
4810 PRINT#4,"UNTERBODEN- U.HOHLR.SCH.:"PU
    $(I) <191>
4820 PRINT#4,"SERVOLENKUNG:(12SPACE)"PL$(I
    ) <200>
4830 PRINT#4,"SCHIEBEDACH:(13SPACE)"PD$(I) <179>
4840 PRINT#4,"SONDERLACKIERUNG:(8SPACE)"PF
    $(I) <005>
4850 IF P1$<>"0"THEN PRINT#4,P1$;CHR$(16)"
    25"P1$(I) <100>
4860 IF P2$<>"0"THEN PRINT#4,P2$;CHR$(16)"
    25"P2$(I) <099>
4870 IF P3$<>"0"THEN PRINT#4,P3$;CHR$(16)"
    25"P3$(I) <160>
4880 IF P4$<>"0"THEN PRINT#4,P4$;CHR$(16)"
    25"P4$(I) <219>
4890 IF P5$<>"0"THEN PRINT#4,P5$;CHR$(16)"
    25"P5$(I) <022>
4900 PRINT#4,"INZAHLUNGNAHME:(9SPACE)"IZ(I
    ) <053>
4910 PRINT#4,"HAENDLERRABATT:(9SPACE)"HR(I
    ) <108>
4920 PRINT#4,"(RVSON)GESAMTPREIS:(11SPACE)
    "PE(I) <217>
4930 IF KB(I)=0 THEN 4960 <181>
4940 PRINT#4:IF AZ(I)<>0 THEN PRINT#4,"ANZ
    AHLUNG:(14SPACE)"AZ(I) <067>
4950 PRINT#4,MO(I)"MONATSRATEN ("ZM(I)"(LE
    FT)% ZU JE"INT(KS(I)/MO(I)*100+.5)/1
    00"(LEFT)DM" <088>
4960 PRINT#4:PRINT#4,"KRAFTFAHRZEUGSTEUER/
    JAHR:"VS(I) <171>
4970 PRINT#4,"HAFTPFLICHTVERS./JAHR:(3SPAC
    E)"VH(I) <182>
4980 IF VT(I)<>0 THEN PRINT#4,"TEILKASKOVE
    RSICHERUNG:(3SPACE)"VT(I) <198>
4990 IF VV(I)<>0 THEN PRINT#4,"VOLLKASKOVE
    RSICHERUNG:(3SPACE)"VV(I) <020>
5000 IF VI(I)<>0 THEN PRINT#4,"INSASSENUNF
    ALLVERSICH.:(2SPACE)"VI(I) <185>
5010 PRINT#4:PRINT#4,"MITTLERER VERBRAUCH:
    "VE(I)"L/100 KM"; <145>
5020 IF TR$(I)="N"THEN PRINT#4,"(NORMALBEN
    ZIN)" <232>
5030 IF TR$(I)="S"THEN PRINT#4,"(SUPERBENZ
    IN)" <011>
5040 IF TR$(I)="D"THEN PRINT#4,"(DIESEL)" <149>
5050 IF TR$(I)="A"THEN PRINT#4,"(BLEIFREI
    NORMAL)" <074>
5060 IF TR$(I)="B"THEN PRINT#4,"(BLEIFREI
    SUPER)" <115>
5070 PRINT"DRUCKERAUSGABE FUER EINEN WEITE
    REN WAGEN(J/N)" <107>
5080 GET E$:IF E$=""THEN 5080 <085>
5090 CLOSE 4:IF E$="J"THEN 4700 <231>
5100 GOTO 1030 <054>

```

0 64'er

Listing 1. Autokauf (Schluß)